

Vorbemerkungen

mit allgemeinen und technischen Angaben

1. Beschreibung der Baumaßnahme

1.1 Maßnahme(n), Strecke, Ort

Itzehoe - Erneuerung Bahnsteigdächer, G.011304171, Strecke 1210 Elmshorn-Westerland (Sylt) und Strecke 1221 Wrist-Itzehoe, Itzehoe

1.2 Ausführungszeiten

Vorarbeiten von 01.04.2026 bis 06.12.2026

Hauptarbeiten von 07.12.2026 bis 19.08.2027

Nacharbeiten von 19.08.2027 bis 31.03.2028

1.3 Umfang der Leistungen

siehe Pkt. 5 "Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen"

2. Lage der Baustelle und Zugang/Zufahrt

2.1 Lage der Baustelle

Bf. Itzehoe, Schleswig-Holstein

2.2 Zugänge/Zufahrten und Antransportmöglichkeiten zur Baustelle

Südlich (BE-Fläche Südost) und nordwestlich (BE-Fläche West) des Bahnhofsgebäudes werden Baustelleneinrichtungsflächen vorgesehen. Diese Flächen befinden sich auf Grundstücken der DB InfraGO AG. Die Zufahrten zu den Baustelleneinrichtungsflächen erfolgen jeweils über öffentlichen Grund.

Eine Zufahrt zur BE-Fläche West ist aus westlicher Richtung über den Leuenkamp möglich. Die BE-Fläche Südost kann über die Adenauerallee erreicht werden. Straßenbaulastträger ist die Stadt Itzehoe.

2.3 Antransportmöglichkeiten zur Baustelle

s. O.

3. Baustelleneinrichtung, Lagerplätze und Abstellmöglichkeiten

Die Baustelleneinrichtungsflächen sind Anlage 17 zu entnehmen.

4. Betriebliche Verhältnisse

4.1 Gleisperrungen für Vor-, Haupt- und Nacharbeiten

Ort	Arbeiten	Sperrung von		Sperrung bis		Betrieb
		Tag	Uhr	Tag	Uhr	

☒ siehe gesondertes Blatt (Anlage 12 und Anlage 18)

4.2 Streckengeschwindigkeit (nach VZG)

im Arbeitsgleis 120 km/h

im Nachbargleis km/h

4.3 Langsam-Fahrstelle (La)

Einrichtung einer Langsamfahrstelle als Schutz-La: ☐ Ja ☒ Nein

Geschwindigkeit der La: km/h

Streckengleis: von km bis km

Datum/Uhrzeit: von Uhr bis Uhr

Lf-Signale **Lf 1** ☐ hoch ☐ niedrig ☐ Richtungspfeil

Standorte (Streckengleis/km):

Lf 1/2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 2 Standorte (Streckengleis/km):

Lf 3 Standorte (Streckengleis/km):

Standardisiertes Verfahren für die PZB-Sicherung einer vorübergehenden Langsamfahrstelle: ☐ Ja ☐ Nein

Standorte der Gleismagnete 500/1000 Hz siehe Anlage 819.0303V01.

4.4 Signalisierung

Signale **Sh2** Schutzhalt – (Wärterhaltscheibe)

Standorte (Streckengleis/km): Gleis 2,3,4,5

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhaltscheibe (Sh2) bei ständiger örtlicher Anwesenheit: ☒ Ja ☐ Nein

Entfernen und wieder Aufstellen der Wärterhaltscheibe (Sh2) bei nicht ständiger örtlicher Anwesenheit: ☐ Ja ☒ Nein

5. Beschreibung des Bauablaufes und der geplanten Maßnahmen

5.1 Vorarbeiten

Ausführungszeit vom 01.04.2026 bis 06.12.2026

5.1.1 Örtlichkeit:

Bf. Itzehoe

5.1.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Umweltmaßnahmen: Rückschnitt/Reptilienzaun

Bauphase 1

- Herstellung der BE-Flächen
- Grobabsteckung der Stützenachsen und Fundamente

5.1.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

KIB und VA, LST, OLA, TK, 50Hz, Umweltmaßnahmen: Rückschnitt/Reptilienzaun, Bauüberwachung Umweltmaßnahmen, Bauüberwachung (KIB, Abfall, Vermessungstechnische), Bauüberwachung (LST, OLA, EEA), SiGeKo

5.1.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Vereinzelte Begleitung der Umweltmaßnahme

5.1.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
		Gesamter Bauzeitraum, beginnend mit Einrichtung BE-Fläche 01.11.2026	06.12.2026	Feste Absperrung zwischen Gleis 2 und BE-Fläche	<input type="checkbox"/> ATWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.2 Hauptarbeiten

Ausführungszeit vom 07.12.26 bis 19.08.27

5.2.1 Örtlichkeit:

Bf. Itzehoe

5.2.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

Bauphase 2

- Vorbereitende OLA-Arbeiten

Bauphase 3

- Errichtung eines Provisoriums
- Schienengebundene Anlieferung der Fundamente, Längsträger, Querträgern und Stützen in nächtl. Sperrpausen

Bauphase 4

- OLA-Arbeiten

Bauphase 5

- Rückbau des Bahnsteigdaches an Gleis 2/3 in nächtlichen Sperrpausen
- Rückbau des Bahnsteigdaches an Gleis 4/5 in nächtlichen Sperrpausen

Bauphase 6

- Neubau der Gründungen des Bahnsteigdaches Gleis 2/3 in nächtl. Sperrpausen
- Neubau der Gründungen des Bahnsteigdaches Gleis 4/5 in nächtl. Sperrpausen

Bauphase 7

- Neubau Bahnsteigdächer in nächtl. Sperrpausen
 - o Bauphase 7.1: Montage Doppelstützen
 - o Bauphase 7.2: Montage Rinnenträger und Rinnen
 - o Bauphase 7.3: Montage Dachelemente
 - o Bauphase 7.4: Montage Sandwichelemente
 - o Bauphase 7.5: Montage und Verkabelung Beleuchtung, Lautsprecher, Uhr und Signale

Bauphase 8

- Restarbeiten: Verlegen der Fallleitungen, Montage der Blenden an den Stützen, Rinnenträgern und Dachelementen, Montage der Taubenschutzvergrämung, Montage der Beschilderung, Korrosionsschutzarbeiten

Bauphase 9

- Abschließende OLA-Arbeiten in nächtl. Sperrpausen

5.2.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

KIB und VA, LST, OLA, TK, 50Hz, Umweltmaßnahmen: Rückschnitt/Reptilienzaun, Bauüberwachung Umweltmaßnahmen, Bauüberwachung (KIB, Abfall, Vermessungstechnische), Bauüberwachung (LST, OLA, EEA), SiGeKo

5.2.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Sicherungsaufsichtskraft, Feste Absperrung, Bahnübergangsposten für bauzeitliche Gleisüberfahrt, Bahnerdungsberechtigter, Erdungsvorrichtung

5.2.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
		07.12.2026	19.08.2027	Feste Absperrung zwischen Gleis 2 und BE- Fläche	<input type="checkbox"/> ATWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A.
		21.04.2027	07.07.2027	Zwischen Gleis 3 und 4 im Bereich des Baufeldes	<input type="checkbox"/> ATWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A.
		03.05.2027	04.08.2027	Zwischen Gleis 5 und 6 im Bereich des Baufeldes	<input type="checkbox"/> ATWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A.

5.3 Nacharbeiten

Ausführungszeit vom 19.08.27 bis 31.03.28

5.3.1 Örtlichkeit:

Bf. Itzehoe

5.3.2 Bauleistungen inkl. Geräte-/Maschineneinsatz:

5.3.3 Beteiligte Unternehmen/Gewerke:

KIB und VA, LST, OLA, TK, 50Hz, Umweltmaßnahmen: Rückschnitt/Reptilienzaun, Bauüberwachung Umweltmaßnahmen, Bauüberwachung (KIB, Abfall, Vermessungstechnische), Bauüberwachung (LST, OLA, EEA), SiGeKo

5.3.4 Geplante Sicherungsmaßnahmen:

Vereinzelte Begleitung von Rückbau und Räumen der BE-Fläche

5.3.5 Voraussichtliche Einsatzorte und Vorhaltezeiten:

Einsatzort		Vorhaltezeit		Beschreibung der zu sichernden Leistung	Gerät
von km	bis km	von	bis		
		Gesamter Bauzeitraum, endend mit Rückbau und Räumen der BE- Fläche	31.10.2027	Feste Absperrung zwischen Gleis 2 und BE- Fläche	<input type="checkbox"/> ATWS <input checked="" type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.
					<input type="checkbox"/> ATWS <input type="checkbox"/> F.A.

5.4 Bauaffine Dienstleistungen

- ☒ Bahnerdungsberechtigter
- ☐ Schaltantragsteller
- ☒ Bahnübergangsposten/ Bahnübergangshilfsposten

- ☒ Für den geplanten Einsatz von GSM-R Mobilfunkgeräten zur Realisierung von Sprechmöglichkeiten für die betriebliche Kommunikation an Bahnübergängen ist zur Erreichung der Funkversorgung mit zwingend notwendigen Verbesserungen des Empfangspegels durch die Montage von mobilen externen Antennen durch den AN selbst auszugehen (TM 07/08).

☐ Helfer im Betrieb (Flankenschutzposten)

6. Sonstiges

aufgestellt:

Name Christoph Hösch
OE I.IP-N-IV 12
Datum 30.01.2026